

**ИЗБОРНОМ ВЕЋУ
УНИВЕРЗИТЕТ У БЕОГРАДУ
САОБРАЋАЈНИ ФАКУЛТЕТ**

Предмет: Реферат Комисије за припрему реферата о пријављеним кандидатима за избор у звање редовног професора за ужу научну област “Аеродроми и безбедност ваздушне пловидбе”

Један од задатака Комисије је да се провери да ли кандидат за избор у звање редовног професора за ужу научну област “Аеродроми и безбедност ваздушне пловидбе” има довољно стручних радова објављених у међународним научним часописима. У овом случају, кандидат је имао 1263/2 радова објављених 19. 10.2023. године, од којих је 6 радова објављено у међународним научним часописима.

Један од задатака Комисије је да се провери да ли кандидат за избор у звање редовног професора за ужу научну област “Аеродроми и безбедност ваздушне пловидбе” има довољно стручних радова објављених у међународним научним часописима. У овом случају, кандидат је имао 1063 радова објављених 25.10.2023. године, од којих је 6 радова објављено у међународним научним часописима.

Један од задатака Комисије је да се провери да ли кандидат за избор у звање редовног професора за ужу научну област “Аеродроми и безбедност ваздушне пловидбе” има довољно стручних радова објављених у међународним научним часописима. У овом случају, кандидат је имао 1063 радова објављених 25.10.2023. године, од којих је 6 радова објављено у међународним научним часописима.

РЕФЕРАТ

А. БИОГРАФСКИ ПОДАЦИ

1. Образовање

Кандидат је рођен 28.07.1980. године у Београду, Србија. Завршио је основну школу, Гимназију “Београд” и Факултет саобраћајних наука у Београду. Диплома је добио 2003. године. У овом случају, кандидат је имао 1263/2 радова објављених 19. 10.2023. године, од којих је 6 радова објављено у међународним научним часописима.

Кандидат је завршио магистарске и докторске студије у области саобраћајних наука. Магистарску тезу је одбранио 1999. године, а докторску тезу је одбранио 2005. године. У овом случају, кандидат је имао 1063 радова објављених 25.10.2023. године, од којих је 6 радова објављено у међународним научним часописима. Кандидат је такође радио као асистент професора на Катедри за саобраћајне науке у Београду. У овом случају, кандидат је имао 1063 радова објављених 25.10.2023. године, од којих је 6 радова објављено у међународним научним часописима.

Кандидат је радио као асистент професора на Катедри за саобраћајне науке у Београду. У овом случају, кандидат је имао 1063 радова објављених 25.10.2023. године, од којих је 6 радова објављено у међународним научним часописима. Кандидат је такође радио као асистент професора на Катедри за саобраћајне науке у Београду. У овом случају, кандидат је имао 1063 радова објављених 25.10.2023. године, од којих је 6 радова објављено у међународним научним часописима. Кандидат је такође радио као асистент професора на Катедри за саобраћајне науке у Београду. У овом случају, кандидат је имао 1063 радова објављених 25.10.2023. године, од којих је 6 радова објављено у међународним научним часописима.

3. Стручно и научно усавршавање

2006-2013. (.)

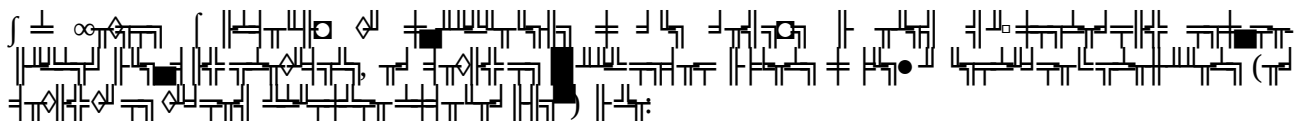
1. *Human Tools and Methods in Aviation*, Austrian Aviation Psychology Association, 2006, [√](#)
2. *Airport Resource Management*, EUROCONTROL - IANS (Institute of Air Navigation Services), 2008, [↗](#)
3. *Air Transport Economics*, GARS (German Aviation Research Society) | Berlin School of Economics and Law, EUROCONTROL, 2009, [↗](#)
4. *Fundamentals of Risk Analysis and Safety Assessment of Air Traffic Operations*, NLR (National Aerospace Laboratory), EUROCONTROL, 2009, [↗](#)
5. *GEN-SPACE (ATC familiarization simulation)*, EUROCONTROL CRDS (Central European Research, Development and Simulation), 2010, [↗](#)
6. *Future aerodrome rules in Europe*, EASA (European Aviation Safety Agency), 2012, [↗](#)
7. *Multimodal, Efficient Transportation in Airports and Collaborative Decision Making* (META-CDM FP7), META-CDM, 2013, [↗](#)
8. *Automation of air traffic processes and air transportation systems*, Swiss Federal Institute of Technology Zurich, (Swiss National Science Foundation) SCOPES 2009-2012, 2013, [↗](#)
9. *Air Transport Economics*, GARS (German Aviation Research Society), DAAD (German Academic Exchange Service), 2013, [↗](#); *Aviation infrastructure economics* | Southeast Europe air transport issues.

2015. (Project Management Professional training) Global Impeccable,

7 367 01316. 2015.

4. Стручно-професионални допринос

4.1 Рад на пројектима и студијама



- *ENGAGE - Knowledge Transfer Network*, Јединица за истраживање - Универзитет Западног Минстера (University of Westmister), Innaxis, Technical University of Delft, University of Trieste, Frequentis, EUROCONTROL, European Aviation Safety Agency, 2018. до 2021. године. Пројекат је финансиран из средстава Јединице за истраживање SESAR Joint Undertaking и Европског програма Horizon 2020, број пројекта: 783287.
- *FARO – Safety and Resilience Guidelines for Aviation*, CRIDA A.I.E., ENAIRE, EUROCONTROL, Universitat Politecnica de Madrid, Zenabyte SRL, 2020. до 2022. године. Пројекат је финансиран из средстава Јединице за истраживање SESAR Joint Undertaking и Европског програма Horizon 2020, број пројекта: 892542.
- *CADENZA - Advanced Capacity and Demand Management for European Network Performance Optimization*, WHU Otto Beisheim School of Management, University of Applied Sciences Worms, EUROCONTROL, Universitat Politecnica de Catalunya, 2020. до 2022. године. Пројекат је финансиран из средстава Јединице за истраживање SESAR Joint Undertaking и Европског програма Horizon 2020, број пројекта: 893380.
- *MAIA - Multimodal Access for Intelligent Airports*, NOMMON Solutions and Technologies SL, Transport & Mobility Leuven NV, Institut de Recherche Technologique System X, POLIS - Promotion of Operational Links with Integrated Services, Brussels Airport Company, 2023. до 2025. године. Пројекат је финансиран из средстава Јединице за истраживање SESAR Joint Undertaking и Европског програма Horizon Europe, број пројекта: 101114853. (руководилац)
- *MUSE - Measuring U-Space Social and Environmental Impact*, NOMMON Solutions and Technologies SL, Universitat Politecnica de Catalunya, POLIS - Promotion of Operational Links with Integrated Services, ONERA - Office National d'etudes et de Recherches Aerospatiales, Ingenierie Geographique Numerique Francaise a l'international, 2023. до 2025. године. Пројекат је финансиран из средстава Јединице за истраживање SESAR Joint Undertaking и Европског програма Horizon Europe, број пројекта: 101114858.
- *Engage 2 - The SESAR Knowledge Transfer Network coordinated by Deep Blue*, partners: University of Westminster, Technische Universitaet Braunschweig, University of Belgrade - Faculty of Transport and Traffic Engineering, Frequentis AG, Innaxis, European Aeronautics Science Network, EUROCONTROL, Universita Degli Studi di Trieste, 2023. до 2027. године. Пројекат је финансиран из средстава Јединице за истраживање SESAR Joint Undertaking и Европског програма Horizon Europe, број пројекта: 101114648.

[illegible]

2. *Research Collaboration Towards Greener Aviation.* 2022-2024. Johannes Kepler University Linz (FH Joanneum, Graz), 337-00577/2021-09/45, 2022 ñ 2024. 13. 2010. 2021-2024. 24. 2022.

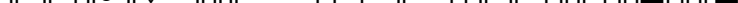
4.2 Менторства и чланства у комисијама завршних и мастер радова и докторских дисертација на Саобраћајном факултету

∞ , Δ , (2015) , $\tilde{n}$, (2017) .

2021. 11. 11.

∞ $\frac{1}{2}$ $\frac{1}{3}$ $\frac{1}{4}$ $\frac{1}{5}$ $\frac{1}{6}$ $\frac{1}{7}$ $\frac{1}{8}$ $\frac{1}{9}$ $\frac{1}{10}$ $\frac{1}{11}$ $\frac{1}{12}$ $\frac{1}{13}$ $\frac{1}{14}$ $\frac{1}{15}$ $\frac{1}{16}$ $\frac{1}{17}$ $\frac{1}{18}$ $\frac{1}{19}$ $\frac{1}{20}$ $\frac{1}{21}$ $\frac{1}{22}$ $\frac{1}{23}$ $\frac{1}{24}$ $\frac{1}{25}$ $\frac{1}{26}$ $\frac{1}{27}$ $\frac{1}{28}$ $\frac{1}{29}$ $\frac{1}{30}$ $\frac{1}{31}$ $\frac{1}{32}$ $\frac{1}{33}$ $\frac{1}{34}$ $\frac{1}{35}$ $\frac{1}{36}$ $\frac{1}{37}$ $\frac{1}{38}$ $\frac{1}{39}$ $\frac{1}{40}$ $\frac{1}{41}$ $\frac{1}{42}$ $\frac{1}{43}$ $\frac{1}{44}$ $\frac{1}{45}$ $\frac{1}{46}$ $\frac{1}{47}$ $\frac{1}{48}$ $\frac{1}{49}$ $\frac{1}{50}$ $\frac{1}{51}$ $\frac{1}{52}$ $\frac{1}{53}$ $\frac{1}{54}$ $\frac{1}{55}$ $\frac{1}{56}$ $\frac{1}{57}$ $\frac{1}{58}$ $\frac{1}{59}$ $\frac{1}{60}$ $\frac{1}{61}$ $\frac{1}{62}$ $\frac{1}{63}$ $\frac{1}{64}$ $\frac{1}{65}$ $\frac{1}{66}$ $\frac{1}{67}$ $\frac{1}{68}$ $\frac{1}{69}$ $\frac{1}{70}$ $\frac{1}{71}$ $\frac{1}{72}$ $\frac{1}{73}$ $\frac{1}{74}$ $\frac{1}{75}$ $\frac{1}{76}$ $\frac{1}{77}$ $\frac{1}{78}$ $\frac{1}{79}$ $\frac{1}{80}$ $\frac{1}{81}$ $\frac{1}{82}$ $\frac{1}{83}$ $\frac{1}{84}$ $\frac{1}{85}$ $\frac{1}{86}$ $\frac{1}{87}$ $\frac{1}{88}$ $\frac{1}{89}$ $\frac{1}{90}$ $\frac{1}{91}$ $\frac{1}{92}$ $\frac{1}{93}$ $\frac{1}{94}$ $\frac{1}{95}$ $\frac{1}{96}$ $\frac{1}{97}$ $\frac{1}{98}$ $\frac{1}{99}$ $\frac{1}{100}$

4.3 Рецензентски рад

ה) 

- Transportation Research Part C,
- Transportation Science,
- Transport Policy,
- Journal of Air Transport Management,
- Journal of Advanced Transportation,
- Promet i Traffic and Transportation, [www.pit.ttt.rs](#);

- European Working Group on Transportation (EWGT),
- Transportation Research Board (TRB) Annual Meeting,
- International Conference on Air Transport (INAIR),
- European Aeronautics Science Network (EASN) International Conference;

4) *New Metrics to Quantify Environmental Inefficiencies of Passenger Flights* (Dutch Research Council);

5) *Capacities, capacity constraints & capacity reserves of airports, today & in the future* Marc C. Gelhausen, Peter Berster & Dieter Wilken. Elsevier (2016)

6) *Airport Capacity Constraints and Strategies for Mitigation - A Global Perspective* Marc C. Gelhausen, Peter Berster & Dieter Wilken. Elsevier (2019).

4.4 Учесће на домаћим и међународним скуповима

7) *12th European Aeronautics Science Network (EASN) International Conference on Innovation in Aviation and Space for opening New Horizons*, 18. - 22. септембра 2022. (https://easnconference.eu/2022/international_scientific)

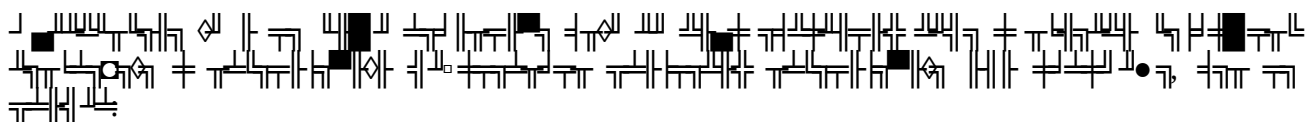
- *12th European Aeronautics Science Network (EASN) International Conference on Innovation in Aviation and Space for opening New Horizons*, 18. - 22. септембра 2022. (https://easnconference.eu/2022/international_scientific)
- *13th European Aeronautics Science Network (EASN) International Conference on Innovation in Aviation and Space for opening New Horizons*, 5. - 8. септембра 2023. (<https://easnconference.eu/2023/intl-scientific-committee>).

8) *SYM-OP-IS* (Symposium on Operations and Information Systems): 2019, 2020, 2021, 2022, 2023;

- *International Conference on Air Transport (INAIR)*: 2019, 2021, 2022;
- *Air Transport Research Society (ATRS)*: 2019;
- *Transportation Research Board (TRB)*: 2020;
- *Aviation Management and Economics Conference (AMEC)*: 2021.
- *SESAR Innovation Days ñ SID*: 2021;
- *European Aeronautics Science Network (EASN) International Conference*: 2022;

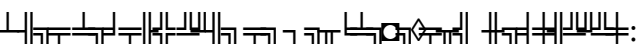
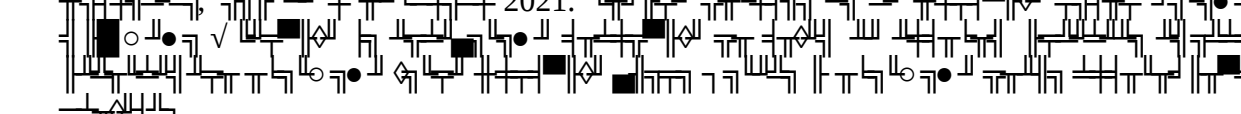
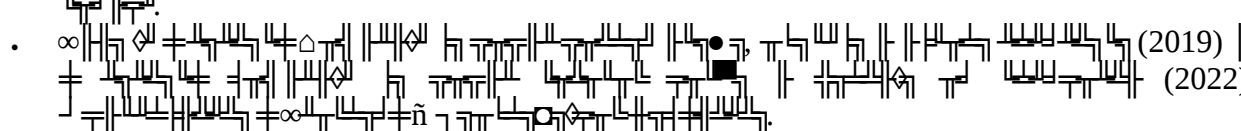
9) *летњим школама* (Summer Schools):

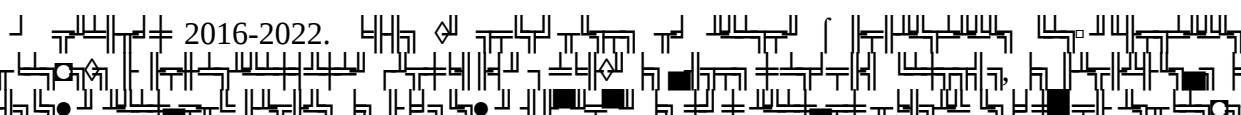
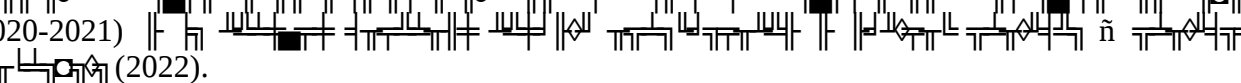
1. *SESAR Engage KTN - Summer School*, Engage KTN, 9-13. септембра 2019. (презентер)
2. *SESAR Engage KTN - Summer School*, Engage KTN, online, 21-25. септембра 2020 (председавајући секције и стручни дискусант)
3. *SESAR Engage KTN - Summer School*, Engage KTN, online, 30. септембра - 2. октобра 2021 (председавајући секције и председавајући панела)
4. *FARO project Consultation with Stakeholders*, CRIDA, EUROCONTROL, 1. септембра 2022 (презентер)

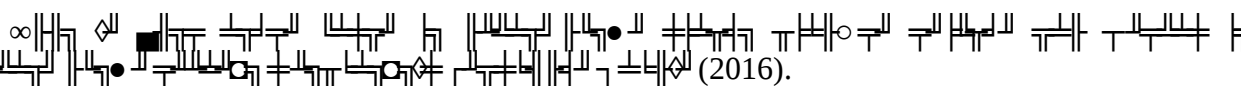


1. *8th GARS Online Panel Discussion: 'Covid-19 – where is aviation now?'*, The Hong Kong Polytechnic University, GARS, the European Aviation Conference, the Bremen University of Applied Sciences || the ATM Policy Institute, 15. 2020.
2. *Technical interchange meeting (TIM) on unmanned aerial systems and urban air mobility*, Webinar EUROCONTROL, the SESAR Joint Undertaking || the United States' Federal Aviation Administration (FAA), 9-13. 2020.
3. *Addressing Airport Capacity Imbalance*. Webinar Performance Review Commission, EUROCONTROL, 25. 2021.
4. *Advanced Air Mobility – Integration into the Airport Environment*. Webinar Airport Council International, 4. 2023.

5. Допринос академској и широј заједници

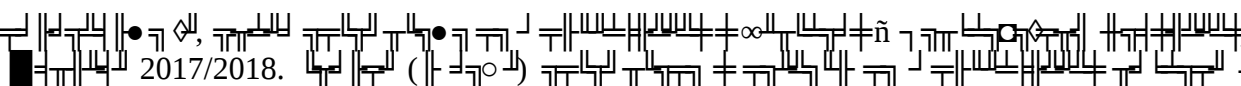
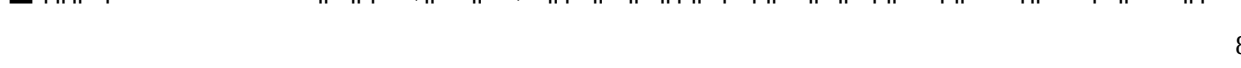
- a) :
- 2022. 
 - 2020. 
 - 2021. 
 - 2019. 
 - (2019) || (2022) 

б) 2016-2022. 
(2020-2021) || 

в)  (2016).

6. Сарадња са другим високошколским, научно-истраживачким установама у земљи и иностранству

6.1 Ангажовање у настави на другим факултетима и универзитетима

 2017/2018. 

- **AFARO**ó (2020-2022).
 - (Centro de Referencia I+D+i - CRIDA),
 - (Lunds Universitet),
 - (Universitat Politècnica de Madrid - UPC),
- **AMAIA**ó (2023-2025).
 - (Institut de recherche technologique SystemX),
- **AMUSE**ó (2023-2025).
 - (Universitat Politecnica de Catalunya),
 - (Office National d'Études et de Recherches Aéronautiques),
- **ENGAGE 2**ó (2023-2027).
 - Deep Blue,
 - (Technische Universität Braunschweig),
 - University of Trieste
 - Innaxis
 - Frequentis
 - EUROCONTROL

6.4 Чланство у професионалним удружењима националног или међународног нивоа

367P01316.

$\frac{1}{2} \left(\frac{1}{\sqrt{2}} + \frac{1}{\sqrt{2}} \right) = \frac{1}{\sqrt{2}}$, $\frac{1}{\sqrt{2}}$, 4693.

AV060 - Airspace and Airfield Performance (Airfield and Airspace Capacity and Delay) Transportation Research Board (TRB). 2019. 2022. 3. AV060 (TRB Transportation Research Record, Airport Cooperative Research Program,). <https://sites.google.com/view/trbav060committee/membership?authuser=0>

ASDA ñ
Association for Scientific Development of Air Traffic Management in Europe (<https://www.asda.aero/membership>).

*) GARS ñ German Aviation Research Society
 (, airliners.de, 2023:
 Mit Lärmkartierungam Flughafen gegenFluglärm:
<https://www.airliners.de/fluglaerm-37-laermkartierung-flughafen-fluglaerm/67981>

[illegible]

Б. ДИСЕРТАЦИЈЕ

1. Одбрана магистарска теза (M72)

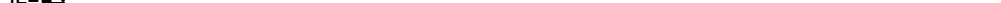
Модел за процену капацитета кружне раскрснице
рулних стаза на аеродрому, 28. 2008. 2008. 2008.

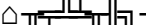
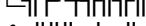
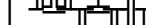
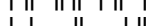
2. Одбрањена докторска дисертација (M71)

Балансирано коришћење капацитета и
планирање развоја елемената аеродрома

В. НАСТАВНА АКТИВНОСТ

1. Ангажовање у настави на основним, мастер и докторским академским студијама



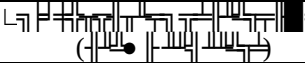
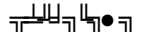
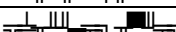
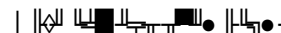
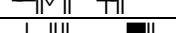
- 
- 
- 
- 
- 
- 
- 

The first part of the paper discusses the importance of the research and the objectives of the study. It highlights the need for a comprehensive understanding of the factors influencing the adoption of digital technologies in small businesses. The second part presents the methodology used in the study, which includes a combination of qualitative and quantitative approaches. Data was collected through interviews with business owners and managers, as well as surveys distributed among a larger sample of small businesses. The third part of the paper focuses on the results of the study, showing how different demographic and organizational factors affect the likelihood of adopting digital tools. Finally, the conclusion summarizes the key findings and offers practical recommendations for policymakers and business leaders aiming to support digital transformation in the SME sector.

- 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100 101 102 103 104 105 106 107 108 109 110 111 112 113 114 115 116 117 118 119 120 121 122 123 124 125 126 127 128 129 130 131 132 133 134 135 136 137 138 139 140 141 142 143 144 145 146 147 148 149 150 151 152 153 154 155 156 157 158 159 160 161 162 163 164 165 166 167 168 169 170 171 172 173 174 175 176 177 178 179 180 181 182 183 184 185 186 187 188 189 190 191 192 193 194 195 196 197 198 199 200 201 202 203 204 205 206 207 208 209 210 211 212 213 214 215 216 217 218 219 220 221 222 223 224 225 226 227 228 229 230 231 232 233 234 235 236 237 238 239 240 241 242 243 244 245 246 247 248 249 250 251 252 253 254 255 256 257 258 259 260 261 262 263 264 265 266 267 268 269 270 271 272 273 274 275 276 277 278 279 280 281 282 283 284 285 286 287 288 289 290 291 292 293 294 295 296 297 298 299 300 301 302 303 304 305 306 307 308 309 310 311 312 313 314 315 316 317 318 319 320 321 322 323 324 325 326 327 328 329 330 331 332 333 334 335 336 337 338 339 340 341 342 343 344 345 346 347 348 349 350 351 352 353 354 355 356 357 358 359 360 361 362 363 364 365 366 367 368 369 370 371 372 373 374 375 376 377 378 379 380 381 382 383 384 385 386 387 388 389 390 391 392 393 394 395 396 397 398 399 400 401 402 403 404 405 406 407 408 409 410 411 412 413 414 415 416 417 418 419 420 421 422 423 424 425 426 427 428 429 430 431 432 433 434 435 436 437 438 439 440 441 442 443 444 445 446 447 448 449 450 451 452 453 454 455 456 457 458 459 460 461 462 463 464 465 466 467 468 469 470 471 472 473 474 475 476 477 478 479 480 481 482 483 484 485 486 487 488 489 490 491 492 493 494 495 496 497 498 499 500 501 502 503 504 505 506 507 508 509 510 511 512 513 514 515 516 517 518 519 520 521 522 523 524 525 526 527 528 529 530 531 532 533 534 535 536 537 538 539 540 541 542 543 544 545 546 547 548 549 550 551 552 553 554 555 556 557 558 559 560 561 562 563 564 565 566 567 568 569 570 571 572 573 574 575 576 577 578 579 580 581 582 583 584 585 586 587 588 589 590 591 592 593 594 595 596 597 598 599 600 601 602 603 604 605 606 607 608 609 610 611 612 613 614 615 616 617 618 619 620 621 622 623 624 625 626 627 628 629 630 631 632 633 634 635 636 637 638 639 640 641 642 643 644 645 646 647 648 649 650 651 652 653 654 655 656 657 658 659 660 661 662 663 664 665 666 667 668 669 670 671 672 673 674 675 676 677 678 679 680 681 682 683 684 685 686 687 688 689 690 691 692 693 694 695 696 697 698 699 700 701 702 703 704 705 706 707 708 709 710 711 712 713 714 715 716 717 718 719 720 721 722 723 724 725 726 727 728 729 730 731 732 733 734 735 736 737 738 739 740 741 742 743 744 745 746 747 748 749 750 751 752 753 754 755 756 757 758 759 760 761 762 763 764 765 766 767 768 769 770 771 772 773 774 775 776 777 778 779 780 781 782 783 784 785 786 787 788 789 790 791 792 793 794 795 796 797 798 799 800 801 802 803 804 805 806 807 808 809 810 811 812 813 814 815 816 817 818 819 820 821 822 823 824 825 826 827 828 829 830 831 832 833 834 835 836 837 838 839 840 841 842 843 844 845 846 847 848 849 850 851 852 853 854 855 856 857 858 859 860 861 862 863 864 865 866 867 868 869 870 871 872 873 874 875 876 877 878 879 880 881 882 883 884 885 886 887 888 889 890 891 892 893 894 895 896 897 898 899 900 901 902 903 904 905 906 907 908 909 910 911 912 913 914 915 916 917 918 919 920 921 922 923 924 925 926 927 928 929 930 931 932 933 934 935 936 937 938 939 940 941 942 943 944 945 946 947 948 949 950 951 952 953 954 955 956 957 958 959 960 961 962 963 964 965 966 967 968 969 970 971 972 973 974 975 976 977 978 979 980 981 982 983 984 985 986 987 988 989 990 991 992 993 994 995 996 997 998 999 1000 1001 1002 1003 1004 1005 1006 1007 1008 1009 1010 1011 1012 1013 1014 1015 1016 1017 1018 1019 1020 1021 1022 1023 1024 1025 1026 1027 1028 1029 1030 1031 1032 1033 1034 1035 1036 1037 1038 1039 104

2018-2023. 4,88 (4,88 4,88)

Универзитет "Св. Кирил и Методиј" - Скопје, Филозофски Факултет, Катедра за Српски Јазик и Књижевност

		1 ()		2 ()	
					
2018/19		5,00	4,98	4,81	4,85
		28	26	25	25
2019/20		4,95	4,91		
		23	21		
2020/21					
					
2021/22		4,91	4,89	4,76	4,74
		32	33	30	30
2022/23		4,83	4,81	4,94	4,98
		33	33	26	26

2) Уџбеници

Уџбеници су књиге које се користе у настави и садрже теоријске и практичне садржаје који се користе у настави.

1. Мирковић Б., Мирковић Б., *Ваздухопловна пристаништа 1*. Јединица за издаваштво, Скопје, 2011, издање 2019. и 2022. (ISBN 978-86-7395-283-3)
2. Мирковић Б., Мирковић Б., *Ваздухопловна пристаништа 2*. Јединица за издаваштво, Скопје, 2012, издање 2019. (ISBN 978-86-7395-306-9)
3. Мирковић, Б., Мирковић Б., *Ваздухопловна пристаништа – практикум*. Јединица за издаваштво, Скопје, 2010. (ISBN 978-86-7395-262-8) издање 2022. (ISBN 978-86-7395-459-2)
4. Мирковић Б., Мирковић Б., *Ваздухопловна пристаништа 3*. Јединица за издаваштво, Скопје, 2017, издање 2019. (ISBN 978-86-7395-368-7)

Ваздухопловна пристаништа 1, Ваздухопловна пристаништа 2, Ваздухопловна пристаништа – практикум и Ваздухопловна пристаништа 3 (<https://www.sf.bg.ac.rs/index.php/sr-rs/2016-09-22-11-54-19> | <https://ebooks.sf.bg.ac.rs/index.php/1>)

Уџбеници су књиге које се користе у настави и садрже теоријске и практичне садржаје који се користе у настави.

3) Остале наставне активности

Уџбеници су књиге које се користе у настави и садрже теоријске и практичне садржаје који се користе у настави.

3. **Мирковић, Б.,** L. Kanzler, P., Hoehenberger M.: Airport Apron Roundabout ñ Operational Concept and Capacity Evaluation, -*Transportation Research Part C, Airport Surface Operations*, Vol.80, pp. 439-453, 2017 (IF2017= 3.968) <https://doi.org/10.1016/j.trc.2016.04.001>

22:

4. **Мирковић, Б.,** A tool to support resource allocation at small-to-medium seasonal airports, -*Journal of Air Transport Management*, Vol.53, pp. 54-64, 2016 (IF2016= 2.357) <https://doi.org/10.1016/j.jairtraman.2016.01.003>
5. **Мирковић, Б.** The difference between hub and non-hub airports ñ An airside capacity perspective, -*Journal of Air Transport Management*, Vol. 62, 121-128, 2017 (IF2017= 2.038) <https://doi.org/10.1016/j.jairtraman.2017.03.013>

30

33:

6. **Мирковић, Б.** Capacity Evaluation of Roundabout Intersection versus Conventional Apron Crossing, ñЗборник радова са *European Modelling Symposium 2006*, UCL (University College London), 11-12. 2006, pp. 144-148.
7. **Мирковић, Б.:** Airport Apron Capacity Estimation ñ Model Enhancement, ñЗборник радова са 14th *EURO Working Group on Transportation (EWGT)*, 26th *Mini-EURO (MEC) 1st European Scientific Conference on Air Transport*, 6-9. 2011; *Procedia - Social and Behavioral Sciences*, Vol. 20, pp. 1108-1117, <https://doi.org/10.1016/j.trpro.2015.09.042>
8. **Мирковић, Б.,** L. Kanzler, P., Hoehenberger M.: Airport Apron Roundabout ñ Operational Concept and Capacity Evaluation ñЗборник радова са 6th *International Conference on Research in Air Transportation*, ICRAT 2014, 26-30. 2014, http://www.icrat.org/icrat/index.cfm?page=icrat_2014
9. **Мирковић, Б.** Functional relationship between the runway system and apron/gate area under different demand characteristics ñЗборник радова са 18th *EURO Working Group on Transportation Meeting*, EWGT 2015, 14-16. 2015; *Transportation Research Procedia*, Vol.10, pp. 891-899, <https://www.sciencedirect.com/journal/transportation-research-procedia/vol/10/suppl/C>
10. **Мирковић, Б.:** Airport apron size and structure: sensitivity to traffic characteristics ñЗборник радова са 43rd *Symposium of Operations Research, SYM-OP-IS 2016*, 20-23. 2016, pp. 559-562
11. **Мирковић, Б.,** Hazard identification approach for future highly automated air traffic management concept of operations: Experiences from AUTOPACE project ñЗборник радова са 7th *International Conference on Safety and Security Engineering*, SAFE 2017, 6-8. 2017; *WIT Transactions on The Built Environment*, Vol. 174, pp. 303-316, <https://doi.org/10.2495/SAFE170281>

12. **Мирковић, Б.**, Ј. Шкобић, Ђ. Димитријевић и М. Ракић.: "Methodology for safety risk assessment in future air traffic management concept of operations" *36th Symposium of Operations Research, SYM-OP-IS 2017*, Београд, Србија, 25-28. Октобра, 2017, pp. 729-733
13. **Мирковић, Б.**, Ј. Шкобић, Ђ. Димитријевић и М. Ракић.: "Safety risk assessment in future automated air traffic management system" *97th Transportation research Board Annual Meeting*, Washington, D.C., USA, 7-11. Јануара, 2018, <http://amonline.trb.org/2018-subject-index?qr=1>
14. Т. Радосављевић, М. Мирковић, Б.: "Simulation model for determining the location of runway exit" *13th Balkan Conference on Operational Research, BALCOR 2018*, Београд, Србија, 25-28. Маја, 2018, pp. 365-372
15. Cañas, J., Ferreira, P., Lopez de Frutos, P., Puntero, E., López, E., Gómez-Comendador, F., de Crescenzo, F., Lucchi, F., Netjasov F., **Mirkovic, B.**: "Mental Workload in the Explanation of Automation effects on ATCo performance" *H-WORKLOAD Models and Applications 2018*, "Mental Workload in Aviation", 20-21, 2018, Springer, "Communications in Computer and Information Science (CCIS)"
16. М. Ракић, Б. Мирковић, Л. Стојиљковић.: "SESAR 1 Solutions Implementation: Key Features - High Performing Airport Operations" *8th SESAR Innovation Days, SID2018*, Београд, Србија, 3-7. Октобра, 2018, <https://www.sesarju.eu/sesarinnovationdays>

34:

17. **Мирковић, Б.:** óAirfield modelling ñ state of the artó ñ *Зборник радова са 14th Air Transport Research Society, ATRS 2010*,  óAirport Operations Ió,  |   ||, 6-9. , 2010.
18. **Мирковић, Б.,**                

$\tilde{n} \int 50$

20. **Мирковић, Б.:** *Техника – Саобраћај* 70 (3), pp. 501-508, 2015. <https://scindeks-clanci.ceon.rs/data/pdf/0040-2176/2015/0040-21761503501M.pdf>

21. **Мирковић, Б.:** *Техника – Саобраћај* 71 (3), pp. 449-456, 2016. <https://scindeks-clanci.ceon.rs/data/pdf/0040-2176/2016/0040-21761603449T.pdf>

33. **Мирковић, Б.**, ↑*How hubs are different from other airports: an airside capacity perspective*. *COST Action TU1408 - Workshop on Relationship between Air Transport and Regional Development*, ↑*Airport Hubs*, ↑*University of West London & Cranfield University*, ↑*17-18*. ↑*2015*.
34. **Мирковић, Б.**: *Capacity Enhancement Plan ñ research and practice review*. ↑*Incheon International Airport Project*, ↑*GARS (German Aviation Research Society)*, ↑*Yooshin Engineering Corporation*, ↑*ZAW ñ* ↑*Ma*, ↑*28-29*. ↑*2016*.
35. **Мирковић, Б.**: *European Way to Enhance Overall Airside Capacity ñ research and practice review*. ↑*Master Plan Review for the Next Generation of Incheon International Airport*, ↑*GARS (German Aviation Research Society)*, ↑*Yooshin Engineering Corporation*, ↑*11-12*. ↑*2016*.
36. **Мирковић, Б.**: *Evaluation of Capacity Balance among Facilities of IIA ñ preliminary design*. ↑*Master Plan Review for the Next Generation of Incheon International Airport*, ↑*GARS (German Aviation Research Society)*, ↑*Yooshin Engineering Corporation*, ↑*11-12*. ↑*2016*.
37. **Мирковић, Б.**, ↑*Bujor, A., Vidosavljevic, A.*: *Measuring performance of European air traffic management system: Review of current performance indicators and proposal of new ones*. *7th SESAR Innovation Days*, ↑*28-30*. ↑*2017*.
38. **Мирковић, Б.**, ↑*Requirement for aircraft stands at seasonal airports*. *COST Action TU1408 - Workshop on Air Transport and Regional Development (ATARD): Case Studies on Remote Regions*, ↑*19-20*. ↑*2018*.

G2. Списак објављених и саопштених радова (после избора у звање ванредног професора)

↑*20*

↑*23*:

39. ↑*Мирковић, Б.*: *Investigating Untapped Capacity at Single-Runway Airports using Short Final Curved Approach, Dual Glide Slope, and Double Threshold*, *Transportation Research Record*, 2020, 2674(9), pp. 1136-1146 <https://doi.org/10.1177/0361198120934481> (IF2020=1,560)
40. ↑*Мирковић, Б.*: *Impact of Aircraft Noise on Communities Near Belgrade Airport*, *Promet – Traffic & Transportation*, 2021, 33(3), pp.323-335 <https://doi.org/10.7307/ptt.v33i3.3692> (IF2021=0,909)

Transport, INAIR 2022, Bratislava, Slovakia, November 9-10, 2022; *Transportation Research Procedia*, 2022, Vol. 65, pp. 180-189, <https://doi.org/10.1016/j.trpro.2022.11.021>

52. **Мирковић, Б.:** Estimation of aircraft pollutant emissions at Barcelona Airport, *Зборник радова са 50th Symposium of Operations Research, SYM-ORIS 2023*, "Зборник радова са 50th Symposium of Operations Research, SYM-ORIS 2023", Београд, 18-21. септембар 2023, pp. 869-874

34:

53. J. Mirković, B. Mirković, L. Gómez-Comendador, F. Arnaldo Valdes, R. Dominguez Perez, D.: "Identification of Safety Critical Hazards to Support Future Air Traffic Controller Training", *Зборник radova sa 23rd Air Transport Research Society World Conference, ATRS 2019*, "Air Traffic Control 2019", 2-5, 2019.
54. J. Mirković, B. Mirković: "Untapped Capacity at Single-Runway Airports: Short Final Curved Approach, Double Glide Slope and Double Threshold", *99th Transportation Research Board Annual Meeting*, "Impact of Airspace Users on Capacity", Washington, D.C., USA, January 12-16, 2020, <https://annualmeeting.mytrb.org/OnlineProgramArchive/Details/13275>
55. J. Mirković, B. Mirković: "Assessment of Noise Impact of Aircraft Operations around Podgorica Airport", *Aviation Management and Economics Conference (AMEC) 2021*, "Aviation and the environment", 29-30. 2021, online, Dublin City University Business School, Ireland
56. B. Mirković, J. Mirković: "SEESAW Concept: Data-driven Approach for Safety and Resilience Integration in Air Transport Management", *12th EASN International Conference on Innovation in Aviation and Space for Opening New Horizons*, 18-21. 2022,
57. B. Mirković: "Simple airports are not that simple when it comes to airside capacity analysis", *12th EASN International Conference on Innovation in Aviation and Space for Opening New Horizons*, 18-21. 2022,

$\tilde{n} \int 50$

58. **Мирковић, Б.:** *Measures to reduce pollutant emissions from taxiing aircraft at Belgrade Airport*, *Tehnika*, 2019, 74 (3), pp. 433-439. (<https://scindeks-clanci.ceon.rs/data/pdf/0040-2176/2019/0040-21761903433S.pdf>)
59. **Мирковић, Б.:** *Measures to reduce pollutant emissions from taxiing aircraft at Belgrade Airport*, *Tehnika*, 2020, 75(6), str. 759-766. (<https://scindeks-clanci.ceon.rs/data/pdf/0040-2176/2020/0040-21762006759M.pdf>)
60. **Мирковић, Б.:** *Runway capacity analysis at Nis Airport*, *Tehnika*, 2023, 78 (2), pp. 207-212. (<https://scindeks-clanci.ceon.rs/data/pdf/0040-2176/2023/0040-21762302207S.pdf>)

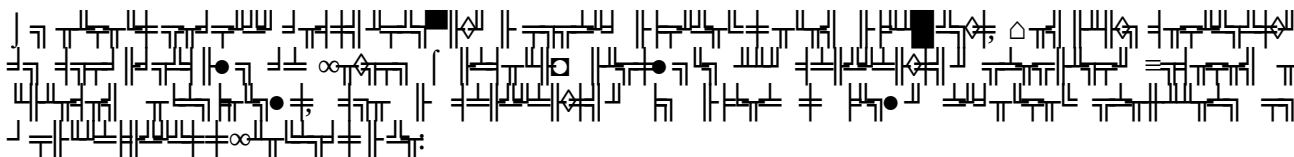
10 dB

58

Flightpath 2050
2019.

60

Б. ОЦЕНА ИСПУЊЕНОСТИ УСЛОВА



Општи услов

- ✓ $\int$ $\tilde{n}$ $\leq$
- ✓ $\leq$

Обавезни услови

- ✓ осамнаест година,
- ✓ (просечна оцена 4,88),
- ✓ $\leq$ два рада $\int$ 23
- ✓ $\leq$ три рада $\int$ 51),
- ✓ (16.11.2023.): Google Scholar- $\int$ 135 (67 хетероцитата $\int$ SCI/SSCI $\int$), $\int$ h=6; Scopus- $\int$ 54 (48 хетероцитата) $\int$ h=5.
- ✓ $\leq$ седамнаест $\int$ једанаест $\int$ 33 $\int$ пет $\int$ 34),
- ✓ два уџбеника (ISBN 978-86-7395-283-3 $\int$ ISBN 978-86-7395-306-9) $\int$ практикума (ISBN 978-86-7395-262-8) $\int$ ауторизоване скрипте $\int$ ($\leq \int \infty$: 978-86-7395-368-7) $\int$
- ✓ 32 завршна $\int$ 16 мастер
- ✓ 12 дипломских $\int$ 28 завршних $\int$ 16 мастер $\int$ 3 докторске дисертације.

Изборни услови

1) Стручно-професионални допринос

- ✓ (17 $\int$ $\int$)
- ✓ Horizon 2020 $\int$



Е. ЗАКЉУЧАК И ПРЕДЛОГ

ЧЛАНОВИ КОМИСИЈЕ

[illegible][illegible]

The first system of musical notation for 'The Rose Tree' consists of two staves. The upper staff is a treble clef with a key signature of one flat (B-flat) and a 2/4 time signature. It contains a melody with various note values including eighth and sixteenth notes, and rests. The lower staff is a bass clef with a key signature of one flat and a 2/4 time signature, providing a harmonic accompaniment with notes and rests.